

関越自動車道

R8 湯沢管内舗装補修工事

割掛対象表参考内訳書

- ・ 割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・ 割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受けない。

令和8年9月

東日本高速道路(株)新潟支社
湯 沢 管 理 事 務 所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工事用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	大型切削機（重量28.5 t）－1台 96.5km(昼間搬入)－ 2回 95.3km(昼間搬出)－ 2回	
舗装修繕工事機械現場 内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	大型切削機（重量29 t）－1台 0km以上～10km未満（昼間搬入・搬出）－ 8回 10km以上～20km未満（昼間搬入・搬出）－22回 20km以上～30km未満（昼間搬入・搬出）－10回 アスファルトフィニッシャー（重量14 t）－ 1台 0km以上～10km未満（昼間搬入・搬出）－ 8回 10km以上～20km未満（昼間搬入・搬出）－22回 20km以上～30km未満（昼間搬入・搬出）－10回 マカダムローラ（重量10 t）－1台 0km以上～10km未満（昼間搬入・搬出）－ 8回 10km以上～20km未満（昼間搬入・搬出）－22回 20km以上～30km未満（昼間搬入・搬出）－10回 タイヤローラ（重量15 t）－1台 0km以上～10km未満（昼間搬入・搬出）－ 8回 10km以上～20km未満（昼間搬入・搬出）－22回 20km以上～30km未満（昼間搬入・搬出）－10回 バックホウ0.2m ³ （重量7 t）－1台 0km以上～10km未満（昼間搬入・搬出）－ 2回 10km以上～20km未満（昼間搬入・搬出）－ 6回 20km以上～30km未満（昼間搬入・搬出）－ 2回	
はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材及びアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。	試験数－4枚+8枚＝52枚 ○配合設計 ・高機能Ⅱ型用混合物 － 4枚（2枚/配合×1配合×2プラント） ・表層用混合物 － 4枚（2枚/配合×1配合×2プラント） ・基層用遮水性アスファルト混合物 － 12枚（2枚/配合×3配合×2プラント） 配合数：3配合（中央粒度、中央粒度±2.5%程度） ・FB13混合物 － 12枚（2枚/配合×3配合×2プラント） 配合数：3配合（中央粒度、中央粒度±2.5%程度） ・高弾性上層路盤用混合物 － 12枚（2枚/配合×3配合×2プラント） 配合数：3配合（中央粒度、中央粒度±3.0%程度） ○試験練り ・基層用遮水性アスファルト混合物 － 4枚（2枚/配合×1配合×2プラント） 配合数：1配合（OAC） 試験頻度：1回（最適温度） ・FB13混合物 － 4枚（2枚/配合×1配合×2プラント） 配合数：1配合（OAC） 試験頻度：1回（最適温度—60℃）	

【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
のり面仕上げ費	共通仕様書2-6-5(8)及び2-7-5(6)に規定する作業に要する費用をいう。	盛土のり面仕上げ（1:1.0、1:1.8）→227.8㎡、363.1㎡	
残アスファルト合材等の 取り除き費	切削オーバーレイ工において橋梁部のレベリング層を含めた改良を実施する場合における、路面切削後の床板面に残ったアスファルト合材や防水工の撤去に要する費用をいう。	バックホウ、コンプレッサー、ピックハンマー 1式 【対象橋梁】 野田高架橋（上り線）→2,446.5㎡ 既床版面防水工の有無－有 小仁田橋（下り線）→1,628.0㎡ 既床版面防水工の有無－有 大巻高架橋（下り線）→3,650.0㎡ 既床版面防水工の有無－有 破間川橋（下り線）→934.5㎡ 既床版面防水工の有無－有 【合計：8,659㎡】	
事前コア採取費	舗装修繕工事において、施工開始前に実施する舗装部のコア採取に要する費用をいう。	コア採取数→264個 コア採取深さ t=75mm：56個、t=200mm：118個、t=210mm：15個、 t=250mm：75個	

【試験費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
試験舗装費	舗装修繕工事において、施工開始前に実施する、共通仕様書13-8-7及び特記仕様書25-4-5に示す試験舗装に要する費用をいう。	基層用遮水性アスファルト混合物（t=6cm）→150㎡×2プラント 高弾性上層路盤用混合物（t=15cm）→150㎡×2プラント	